

SHAMSIN LOGGBOK



GREKLAND 2008

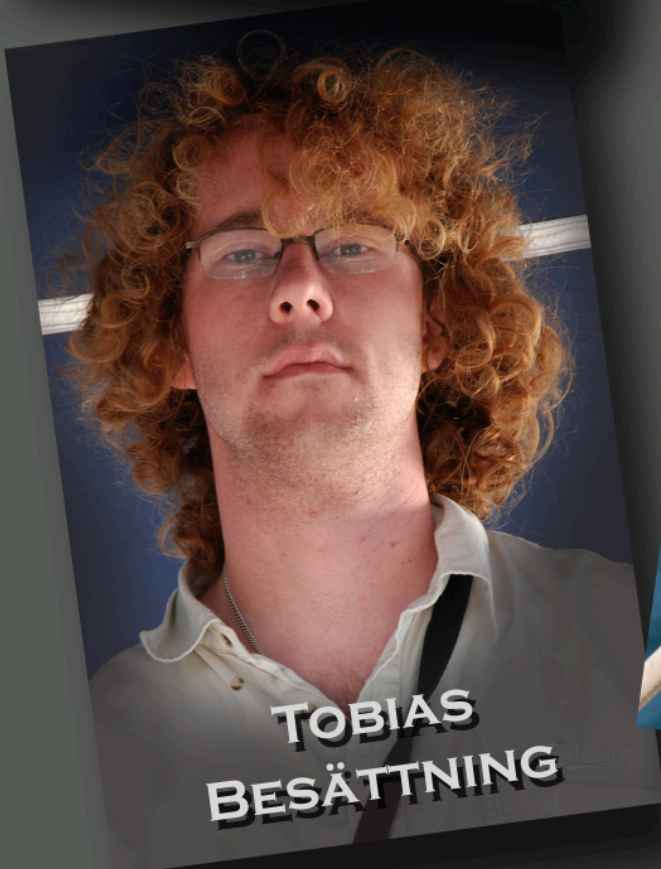
BESÄTTNINGEN



**HASSE
SKEPPARE**



**AGNETA
BITR SKEPPARE**



**TOBIAS
BESÄTTNING**



**LOUISE
BESÄTTNING**

FAMILJEN PALMBERG

Loggbok

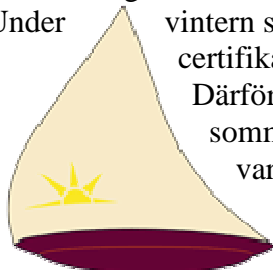
Shamsin

www.palmberg.nu

Segling i Grekland ombord på Shamsin 2008-07-21 – 2008-08-04

Efter att ha seglat som besättning med vänner och arbetat ombord på andras båtar, kändes det att "Nu måste vi få segla på egen hand"! Man får inte lära sig det där "extra" om man inte får fatta sina egna beslut.

Under vintern som gått har vi också läst och tagit Kustskepparexamen och VHF certifikat.



Därför kändes det helt rätt att segla i Medelhavet ett par veckor under sommaren 2008. Vi tittade på många charterbåtar på nätet och funderade på var vi skulle segla. Kroatien eller Grekland??

Vid dykarklubbens 40-årsjubiléum satt Agneta bredvid några kompisar som har en båt som då låg i Kroatien. En Bavaria 35:a som ägs i kollektivform av 7 olika ägare. En av ägarna skulle dra sig ur och efter en del diskussioner gick vi in som "delägare" i SHAMSIN under sommaren 2008.

I början av juni stack våra kompisar Lasse & Annika Almberger, Thomas Johansson, Martin och Stefan ner till båten i Kroatien och seglade den ner via Italien till Grekiska västkusten. Vi bokade flyg och flög till Preveza måndag 21/7 där vi mötte upp Lasse och Annika som lagt till i Preveza. Vi gick tillsammans igenom båten på tisdagen den 22:a, och sedan gav vi oss iväg för att segla i Joniska övärlden i 2 veckor.

I denna loggbok försöker vi att så detaljerat som möjligt beskriva vårt första EGNA seglingsäventyr.

21/7 Måndag

Vi åkte från Jönköping kl 12.00 och begav oss till Landvetter där vi i god tid checkade in. Efter en flygresa på 3 timmar landade vi i Preveza i Grekland kl. 21.30. Tog en taxi från flyget till centrumkajen, där Lasse & Annika låg och väntade på Shamsin.

Vi hade naturligtvis mycket att prata om. De hade varit ute med båten i över en månad och seglat ifrån Kroatien till Grekland. Vi kunde berätta om det dåliga svenska vädret hemma... Vi åt varsin gyros och provade på retzinan, och det är ju aldrig fel i Grekland. Kom i säng kl 01.30 och låg o lyssnade på musiken o stemmet från restaurangerna. Kl 05.00 kom sopköraren så det blev inte så mycket sömn. Men vad gör det - Det är UNDERBART att vara här!
Distans: 0 Nm

22/7 Tisdag

Vi var uppe tidigt. Jag undersökte båten på egen hand och ägnade lång tid åt att försöka koka kaffe. Upptäckte att ett antal gasavstängningar fanns både manuella och elektriska, så jag lyckades inte att få till det. Jag blev utan morgonkaffe!
Kl. 09.00 kom Lasse & Annika. Frukost inköptes och kaffe kokades. Vi hade genomgång av båten och sedan stack vi ut en



Lasse & Agneta tar en tur i jollen.

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

sväng tillsammans. Vi gick ca 5 Nm in i innanhavet innanför Preveza. Där ankrade vi vid en ö och Tobbe fick lära sig att sköta ankaret vilket vi tror är ett bra jobb för honom när vi senare skall ankra.

Vi gick sedan till Preveza Marine och gjorde upp om tid för lyft av båten när vi skall åka hem. Därefter åkte vi in till centrumkajen och det var dags för Lasse & Annika att lämna oss.

Kl 15.00 sattes kurs mot Lefkas bron och när vi var utanför farleden blåste en frisk NV vind så förseglet åkte upp och vi hade en fin segling ner till bron. Någon Nm utanför bron skulle vi dra igång motorn. Startmotorn vägrade....!! Telefonsamtal till Lasse med panik i rösten. Efter ett antal startförsök gick det till slut, men motorn verkar vara känslig för start när den fortfarande är varm!

Vi fick ligga och vänta en stund i hamnbassängen innan bron. Mycket nyttigt för vi fick lära känna båten hur den reagerade på vind, svängradie, backning e.t.c.

Bron på Lefkas är rätt kul för det är en båt som bron ligger på. Vid öppning körs således hela bron bort och båtarna kan passera.

Vi pratade med ett par svenskar som sa att det var kraftig vind på väg så de skulle gå in i Lefkas marina över natten. Vi hade dock ingen lust att ligga på ett stökigt ställe till, så vi fortsatte söderut i kanalen och tittade intensivt i Greek pilot guide efter lämplig natthamn. Kl 18.30 gick vi in i Nikiana, en liten fiskeby på Lefkas östkust. Nu skulle eldprovet komma!!



Tryggt i hamn i Nikiana

Aktertillägging!! Detta har vi aldrig gjort så det var en nervös skeppare som planerade hur detta skulle gå till. Allt gick precis som planerat och besättningen skötte sig exemplariskt. Det verkade som att vi gjort detta tusentals gånger och skepparen är lycklig.

God grekisk middag på mysig taverna precis vid havet med tzatsiki, kalemares, souvlaki o.s.v. Dock ingen retzina för alla var trötta så det blev en tidig natt. Distans: 26,2 Nm

23/7 Onsdag

Vaknade kl.05.00 av kraftig blåst. Slängde på mig lite kläder och kom upp på däck. Det blåste ca 18 m/s och vi låg och slingrade på ankaret så det var risk att aktern skulle gå in i kajen.

Ropade på Tobbe som raskt kom upp på däck. Vi tog akterankaret och rodde ut det med jollen och la ett extra ankare som gjorde att det kändes bättre.

Det blåste hela dagen och problemen blev större så vi fick fendra med 3 st fendrar i aktern. Vi fick också lägga några spring. På eftermiddagen dök jag i och kollade ankaren. Upptäckte då att extraankaret låg precis över ett annat ankare (när jag la i det så gick det fort i mörkret). Beslutade att flytta det så Tobbe fick släppa på ankarlinan och jag dök ner o flyttade det. Det var dock inte så lätt för det satt bra i leran och Tobbe hade inte släppt efter tillräckligt så jag fick slita med bägge fötterna i botten...PUST!

På kvällen tog vi bussen in till Lefkada och tittade i turiststråken. När vi satt och åt på en taverna blev det kallt! Man undrar om man är i Grekland eller i Sverige.

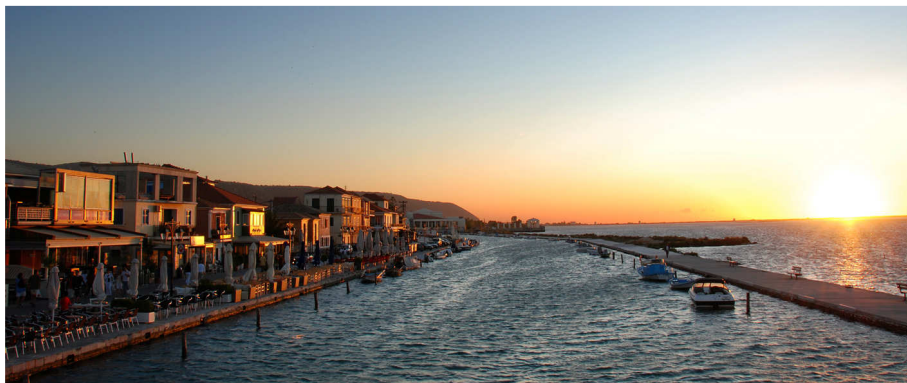
Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Väl hemma i båten igen bjöd vi över våra båtgrannar från Slovenien. Mycket diskussioner över en whiskey.

Distans 0 Nm



Lefkada, vackert i solnedgången

24/7 Torsdag

Vaknade kl 07.00 av att en båt hade dragit upp svall, så det gungade rätt rejält. Gick upp och upptäckte en vacker morgon med ca 4 M/s. Vi beslutade snabbt att ge oss av och vi avgick från Nikiana kl.08.30.



Agneta vid rodret utanför grottan

Gick för motor ner till södra sidan av Meganisi, där det finns en grotta som Tobbe o Louise tog jollen och rodde in i. Under tiden låg jag och Agneta utanför och väntade. Detta var jättebra, för Agneta fick själv hålla båten på plats i vinden. Nyttigt att även hon får lära sig att manövrera. Sedan satte vi segel och satte kurs mot sundet mellan Kefalonia och Ithaca.

Fin segling i början med fulla segel och 6,5 knop. Efter ett tag så kom det en rejäl åskby som hade legat över Lefkas och gjorde att vinden ökade och var mycket byig. Vi revade lite på storen så länge. Under tiden beslutade vi att gå till Fiscardho Bay i norra delen av sundet på Kefalonia. Tobbe hade tagit ut en Geocash som finns där och självklart ville han åka dit. På slutet av överseglingen ökade vinden och regnet öste ner så vi revade förseglet och hade bara halva storen uppe så att vi fick lite stag i den grova sjön med vågor på 4-5 meter. Vi gick för motor sista biten. När vi kom in i Fiscardho Bay bröt solen igenom och vi fick mycket fint och varmt väder. Det fanns ingen plats



Fiscardho Bay

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

utan vi låg och snurrade i hamnen en stund. Lite kul var det när färjan tutade ett tut för styrbord som höll på att skrämma skiten ur oss!

En katamaran lämnade sin plats och raskt var vi framme och resolut tog denna plats.

Aktertilläggnig igen som gick mycket bra. Kul att alla vet vad de skall göra.

Vi hann inte mer än lägga till så kom det en svensk båt och backade in bredvid, för vi är ju

inte så breda som en katamaran så

det blev plats över. Vi fixade ett

kort för 10 euro så vi kan fylla

vatten och även ladda batterierna

som behöver en toppladdning.

Grannbåten passade på att fylla

sina vattentankar, så det dröjde

inte länge innan pengarna på

kortet var slut så vi fick springa

och fylla på igen. Jaja nåt skall de

väl leva av för det är en fin o

lyxig hamn. Lunch lagades

ombord: specialomelette, tzatziki

och bröd.



Här ligger de som EJ fått plats i hamnen



Tobbe & Louise geocachar

Vi gick på em. och letade efter en geocache som fanns vid fyrarna. Vi letade och letade och tillslut hittade vi den under en sten. Den hade en "travel bug" som skall resa vidare. Kanske Tobbe placerar den i Sverige. Kvällsmat intogs på restaurang. Distans: 24,2 Nm



Lyxsegelbåtar på ca. 150 fot!!



Utsikt från den gamla fyren

Fredag 26/7

Vi vaknade vid 7-tiden. Jag och Agneta tog en promenad runt byn. Vi kastade loss och gav oss i väg söderut i sundet mellan Kefalonia och Itacha. Seglen åkte upp och vi hade fin segling en bit. Sedan svängde vinden 180 grader och vi fick några regn byar. Det var mäktigt mellan dessa höga berg när vi såg regnet som rullade in. Sedan mojnade det och solen kom fram och vi fortsatte söderut efter kusten på Kefalonia.



Många fina foto objekt i Fiscardho Bay bl.a. dessa dörrar



Här ligger vi bredvid färjan.

Vi beslutade att gå in i Poros, en liten färjehamn där vi la till med aktern igen. Denna gång inte helt perfekt, men vi måste ju lära oss på våra misstag. Ankaret hamnade 5 meter för långt åt babord, men tillslut så låg vi fint och lunch intogs i båten.

Tog en promenad till byn och badade och åt glass. När vi kom tillbaka så passade vi på att duscha på en taverna som ligger i hamnen. Flera båtar kom in bland annat S/Y Jennifer med Lasse Hessler som nu ligger bredvid oss. Trevlig kille som lever på sin båt. Han har bland

annat skrivit boken Yrke Världsomseglare. Just nu är han i medelhavet och tar ombord paying crew.

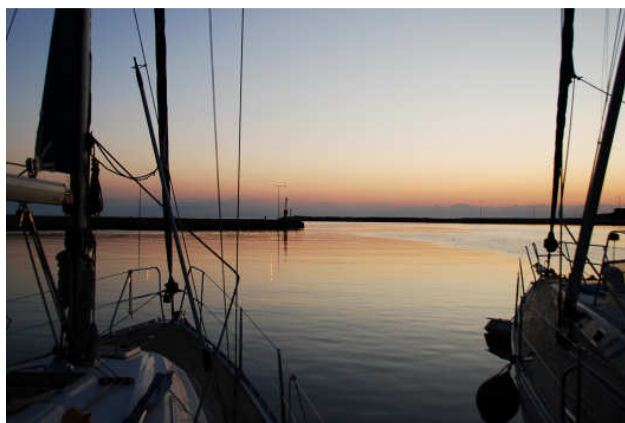
Vi gick och bunkrade i byn så vi kan vara redo och ge oss av tidigt i morgon.

Distans: 23,1 Nm

Lördag 27/7

Jag och Agneta gick upp i gryningen och la ut på ett spegelblankt hav. En vacker morgon!

Vi satte kurs mot nordspetsen på Zakhyntos där de Blå grottorna ligger. Vi gick över ett spegelblankt hav och anlände till de Blå grottorna där vi ankrade på 15 meters djup.



Gryning i Poros hamn

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu



Kl 07.44 Kefalonia i bakgrunden. Tobbe vid rodret

Fick släppa ut mycket kätting så vi inte riskerade att dragga. Nu lämnade vi inte båten utan vi turades om att ta jollen in i grottna. De var rätt så fina men en turistfälla var det nog.

Turbåtarna gick i skytteltrafik ut och in i grottna. Vi såg en säl utanför grottna. Jag visste inte att det fanns sälar i medelhavet, men en säl var det för vi såg stjärten. Eller kanske en sjöjungfru?

Tobbe och Agneta tog en lång promenad uppför trappor ovanför grottna. Tobbe skulle ha information om blå grottna till en geocache som fanns där.



Blå Grottna, Zakynthos



Blå Grottna från vår ankringsplats

När vi var klara hade vi lite vind akterifrån så vi satte förseglet och kurs mot Zakynthos stad. Lunch intogs under färd, Grekiskt småplock. Halvvägs så dog vinden igen och vi fick fortsätta för motor. När vi kom in i hamnen gjorde vi en perfekt aktertillägning. När vi var klara med allt så kom hamnvakten och ville se båtpappren. Vi sa att vi skulle stanna 2 nätter och fick då betala 30 euro!!

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Han frågade om vi behövde vatten och det gör vi ju nästan jämt så vi sa ja och trodde att vi skulle få koppla in oss på kranarna på kajen så vi kunde slösa lite på tvätt och dusch. Tji vad vi bedrog oss! En lastbil kom och med ett fruktansvärt tryck fyllde upp våra tankar för 10 euro. Detta tycker vi var dyrt men vad skall man säga när de hade kört fram och dragit ut slang. Troligtvis är inte vattnet i kranarna av bra kvalitet för det är flera likadana bilar som cirkulerar.



På väg mot Zakynthos

Till råga på allt så blev vi tvingade att flytta båten för det skulle in en turbåt på vår plats. Undrar hur man skall veta detta för det var inte skyltat. Jaja det var bara att flytta och göra om allt. Funkade också bra men vi strulade lite med linorna. De räckte inte och här i Grekland är det ibland svårt att komma in till kajen för att kunna hoppa iland. Men tillslut var vi inne vid kaj, svettiga och trötta i den 30 gradiga värmen. Nu har vi varit och bunkrat lite. Vi köpte 5kg is att lägga i kylen för att hjälpa till lite så vi inte drar så mycket ström.

Senare på kvällen dök en jobbkompis till Agneta med sin familj upp. De var här på semester. Pilsner serverades i båten och sedan gemensam middag på restaurang.

Distans: 30,4 Nm



Louise njuter på Lagana Beach, Zakynthos

Söndag 27/7

Idag hade vi bestämt att ligga kvar i hamnen. Tog en morgonpromenad och frukost. Jag har märkt att batterierna inte räcker ombord så jag tog och skruvade isär batteripolerna, gjorde rent och smörjde på kopparpasta så jag hoppas det blir bättre. Sedan tog vi en taxi till Lagana beach där kompisarna från i går kväll bodde. Bad på stranden hela dagen. Vi tog våra snorkelgrejor och simmade långt ut. Vi såg några sköldpaddor, en stor sov på botten. Sköldpaddorna avvänder denna

strand till äggläggning och honorna väntar utanför på att det skall bli mörkt. Hela denna vik är naturreservat även om större delen är full med hotell, barer e.t.c.

Tillbaks vid båten passade vi på att ta en dusch i färjeterminalen. Fick betala 5 euro för hela familjen. Därefter en promenad in till stan och gyros på restaurang.

Distans: 0 Nm

Måndag 28/7

Jag och Agneta gick upp innan 06.00. Gjorde klart för avfärd och gav oss iväg 06.15 med kurs mot Itacha. Vi hade hört av våra grannar kvällen innan att det skulle blåsa en frisk vind från nord men vi ville ändå komma iväg, därav denna tidiga avfärd.

Fram på morgonen fick vi ca 8-10 m/s rakt i näbben så vi satte segel och hade en fin segling ett bra stycke upp mot Kefalonia. Fram på förmiddagen friskade det i ytterligare och vi revade in ett stycke på både storen och

förseglet: Men jag får inte båten att segla vettigt på revade segel och vi fortsatte därför per motor. Vi vill ju komma någon vart. Det verkar som att storen inte är upphalad ordentligt så det blir bara en buk när man revat. Jag får titta på detta lite senare när det passar bättre. På vägen stannade vi i en vik där vi tänkte kasta ankar och bada en stund. När Tobbe hade släppt ankaret så ropade han att han inte fick vinschen att fastna, hur mycket vi än drog åt så åkte mer kätting ut. Det gick heller inte att vinscha upp så vi fick dra upp ankaret för hand. När vi sedan var på väg igen så skruvade jag isär vinschen. Det verkar som att konsistensfettet har blandat sig med lera och vatten, vilket innebär att det inte går att få den att fastna. Efter rengöring och nytt fett så funkar den fint igen.

Vi gick till Vahti på Ithaca dit vi anlände kl. 16.30 för vi behövde bunkra. En liten mysig stad som ligger längst in i en vik. Man kan ju tro att detta skulle vara en skyddad plats men det blåste en kraftig nordan även inne i viken.

Vi hittade en plats vid en nybygd hamn en liten bit från stan. När vi ankrade för aktertilläggnings så släppte ankaret så vi fick göra om det igen. Tur att vinschen funkar nu! Vi gick in till stan över 1 km i hettan. Handlade och köpte gyros, sen tog vi en taxi tillbaks för det var för mycket att bära och för varmt.

Senare på kvällen promenad in till stan och kaffe & Metaxa på cafe. Vahti är en väldigt vacker liten stad, väl värd ett besök...

Distans: 46 Nm



I gryningen utanför Zakynthos, på väg mot Itacha



Liten Grekisk fiskebåt

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Tisdag 29/7

Idag fick besättningen sovmorgon. Under tiden passade jag på att fotografera lite. Det finns fina vyer bara från båten.



Grekiska blå dörrar i Vahti

I natt har en stolle till båtgranne haft igång sin motor hela natten! Det verkar som att han inte är här utan satt igång motorn och åkt härifrån. Våra grannar försökte stänga av motorn igår, men alla motorinstrument är borta? Så den gick inte att stänga av. Irriterande!

Sedan satte vi kurs mot Atokos, en liten ö där Lasse, Annika o Thomas hade lagt upp en waypoint över en fin vik. Spegelblankt hav och inte en bris. När vi kom fram lade vi ankar i denna lilla bukt. Geografiskt ser det ut som om någon hade bitit ett bett av ön. Fantastisk



Snorkling i kristallklart vatten

snorkling och några grottor att utforska, så vi hade att göra hela dagen. Vädret var så fint och vi låg så skyddade, så vi beslutade att ligga kvar över natten. Ett extra akterankare lades ut så att vi inte skulle dras in i väggen om vinden vände. Agneta tog rodret och jag snorklade för att se till att ankaret fick bra fäste. Hon klarar båten jättebra nu, och vi fick ankaret på precis rätt ställe.

Under Eftermiddagen kom Lasse Hessler och passerade utanför våran vik med S/Y Jennifer.

Ja vad händer... Vinden ökar och vänder. Dessutom satt inte akterankaret så bra, så det var bara att ge sig av innan det blev mörkt. Vi gick runt hörnet in i nästa större vik. Där låg flera båtar men det var så djupt i viken så det var bara i ena hörnet det gick att ankra. Vi provade bredvid en katamaran men ankaret släppte hela tiden. Det är verkligen svårankrat på vissa ställen. Sjögräs och kalkstensgrus ger inget fäste alls, så det var bara att hala upp ankaret och ge sig i väg i natten. Vi styrde tillbaks mot Vahti för där vet vi ju hur det ser ut på dagen och då är det lättare nattetid.

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Allt gick jättebra och vi satt på däck o tittade på en fantastisk stjärnhimmel under överfarten. En del båtar här nere har dock lite konstig lanternföring. Så vi fick hålla utkik noga tills vi kom in i hamn och säkert kunde kasta ankar i leran i Vahtis hamn.

Ja, det var en fin och händelserik dag.

Distans: 21 Nm



Agneta i grottan



Till ankars i "vår" lilla vik



S/Y Jennifer passerar.

Onsdag 30/7

Sov länge. Vaknade inte förrän 09.00! Vi halade upp ankaret och satte kurs mot Kalamos.

Ingen vind som vanligt på morgonen, bara en svag dyning.



Ett litet kapell i Port Leone

Vi passerade ön vi låg vid igår. Strax innan Kalamos så kom en fin vind, segel åkte upp i ett huj och vi hade fin segling. Vi gick in i Port Leone, en fin naturhamn strax väster om byn Kalamos. Därefter gick vi nära en klippvägg där vi släppte ankaret och Tobbe snorklade under tiden vi lagade lunch. Idag blev det ägggröra och stekta små grekiska korvar med tzatsiki o grönsaker. Efter lunch fick besättningen svabba däck, för det var dags att göra rent.

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Sedan gick vi till byn Kalamos dit vi anlände kl 14.30. Och tur var väl det, för det kom in eskader efter eskader med båtar. Eskadersegling är ett sätt för nybörjare att få segla på egen hand. Ledarbåt kör före och per radio talar om vad de skall göra, gira, hissa segel, droppa ankaret e.t.c.

Nu ligger vi fint, och besättningen gjorde en fin tilläggning igen. Vi handlade i butiken i byn. Det var en promenad med en BRANT stigning så vi blev lite svettiga. Det är mycket varmt idag ca 35 grader. Skönt med lite kvällssvalka. Middag på Georges taverna i hamnen, därefter dessert på crepperian. Under kvällen var det mycket varmt, och började blåsa. Distans: 22 Nm



Kalamos hamn med många eskaderbåtar på väg in



Härlig segling!

Torsdag 31/7

Mycket blåst under natten, och mycket varmt, säkert över 30 grader. Vi gav oss iväg efter frukost kl 10.00. Vi hade fin segling under 2 timmar, sedan vände vinden 180 grader och tvärdog. Vi stannade vid några grottor, la ankaret och snorklade inne i grottorna. Därefter lunch. Sedan satte vi kurs mot Sivota på Lefkas södra sida, dit vi anlände kl 15.00. Perfekt aktertilläggning igen! Nu kan hela besättningen detta perfekt. Vi ligger bredvid ett engelskt par som seglar i en katamaran. Blev

ombordbudna till dem på eftermiddagsdrink(ar)!! Mycket trevligt. Vi gick båtsyn och diskuterade för o nackdelar med katamaraner. Naturligtvis utbyttes mailadresser och de ville se oss här nästa år igen. Därefter gick vi in till byn och bunkrade o kollade in internetmöjligheter inför kvällen. Middag på taverna med "roofgarden", där vi satt o tittade ut över hamnen. Blev en tidig nattning efter att Tobbe o Louise hade surfat på internet.

Distans: 15 Nm



Panoramabild över Sivotas hamn

Fredag 1/8*Spirade segel*

Sov länge. När jag vaknade hade Agneta redan varit ute på promenad. Åt frukost o fyllde vatten för 2 euro. Sedan sa vi adjö till våra nya engelska vänner och satte kurs mot Miganesi och naturhamnen Abelike. Vi seglade hela vägen. Inte mycket vind men vi hade en fin seglats med spirade segel. Hittade en bra ankarplats inne i viken där vi åt lunch, bakad potatis och stekta grekiska korvar. Alla passade på att snorkla en stund, och ta en eftermiddagsvila. Som vanligt blåser det upp friskt från nordväst ca 15 m/s på eftermiddagen. Ankaret satt fint i leran och vi hade mysigt ombord över ett glas vin. Middag lagades med köttfärssås o pasta. Sedan blev det bio på däck. Vi tittade på Arn som passligt nog hade en häst som heter Chamsin (ökenvind) Båten heter ju Shamsin. Detta var en kul upplevelse att se en bra film under stjärnorna, svajande mjukt på ankaret. Sedan vaggades vi till söms.
Distans: 10 Nm

*Till Ankars i Abelike**Skepparen lagar mat i värmen...PUST!*

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

Lördag 2/8

Uppstigning 07.30 då vi direkt styrde mot Lefkasbron. Där gick vi igenom 10.00 då det var broöppning. Frukost intogs under färd. Vi tittade på fina båtar när vi passerade Lefkada marina.



Fyren vid Lefkas bron

Vi anlände Preveza 12.00 och tog en plats vid kajen. Dock inte utanför discoteken. Vi passade på att svabba båten med sötvatten, tvätta linor och grovstäda lite så vi har det gjort.



Prevezas stadskaj

Mycket varmt under eftermiddagen. 40,5 grader i skuggan... phu! Middag blev gyros. Vi gick till Stigs brygga för där skulle det vara grillfest. Stig och hans fru Ingegerd har varit här nere under 8 år och legat vid samma brygga, därav namnet. Han tar hand om lite båtar o fixar lite, anordnar även grillfester för skandinaver varje lördag. När vi kom dit var det ett danskt par och Stig o Ingegerd. Vi slog oss ner en stund o pratade. Fascinerande människor som lämnat Sverige o mer eller mindre ockuperat en brygga! De har även problem med hamnpolisen som vill bli av med dem. Hoppas de får vara kvar. Sedan blev det dessert på café och god natt...

Distans: 20 Nm



Fin segling i gulfen

Söndag 3/7

Vi gav oss iväg 08.30 in i havsbukten innanför Preveza, Gulf of Amvrakia. Vi puttrade sakta på slätt vatten, tills vi kom till Vonitza. Eftersom klockan bara var 10.00 kunde vi ju inte gå in i hamn redan.

Då kom en fin bris på ca 6 m/s, så vi satte segel och kryssade norrut mot den lilla stan Koronisa. Där kan vi inte gå in för det är för grunt så vi vände söderut igen. Som vanligt mojnar vinden totalt vid middagstid för att efter 30 minuter vända 180

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

grader och komma dubbelt så stark. Så vi hade fin-fin segling tillbaks till Voniza, där vi la till på eftermiddagen. Under tiden så passade vi på att städa toaletten och tömma septic-tanken.

Vonitza är en mysig by, med bara greker i.

När vi låg i hamnen kom det en sköldpadda och hälsade på. Den simmade i hamnen och under båten

Det var kul. Lovade våra österrikiska brygg- grannar att maila lite bilder.

Söndag kväll är mycket fart på restaurangerna, för det verkar som att grekerna går ut med sina familjer och äter då.

Distans: 19 Nm



"Våran" sköldpadda

Måndag 4/7

Sista dagen. Uppstigning strax efter 07.00. och avfärd 07.30. Vi gick per motor till Preveza på slätt vatten. Eftersom INGEN fick använda den nystädade toaletten, så var det en nödig besättning som lade till långsides i Preveza hamn. Direkt upp på närmaste café där vi drack kaffe o juice och lånade toan.



På café i Preveza, Shamsin i bakgrunden

Tankade diesel för 30 euro och tillsatte bakterie o vattenmedel till tanken. Därefter skulle vi lägga ut. Precis när vi la ut så kom en kraftig sidvind som tryckte oss in mot båten framför som hade en utombordare som stack rätt ut. Var därför tvungen att slå back. Då gick styrbords låring in lite lätt i kajen så det blev en liten repa i gelcoaten! Tråkigt när allt gått bra under 2 veckor o nu klanta till det sista dan .

Kurs mot Preveza Marine där vi la till och gjorde sista finishen på städningen, spolade av i sötvatten igen och lastade ur all packning. Marinapersonalen kom med en gigantisk mobilkran och Shamsin lyftes upp i ett huj. Hon lyftes sedan över på en traktorkärra, och kördes med millimeterprecision in på en uppläggningsplats, där hon tryggt lades upp. Tur var att vi var klara med allt ombord. När jag klättrade upp på en steg för att fixa det sista o låsa, så var det skällhett ombord- minst 60 grader! Jag brände fötterna på däck. Och jag hade behövt



Shamsin lyfts med mast och allt

Loggbok

Shamsin

www.palmberg.nu

vindrutetorkare på insidan av solglasögonen, för jag svettades så det sprutade. Efteråt var det skönt med en dusch o rakning på marinan.

Lunch intogs på en närbelägen taverna. På vägen dit såg vi en häftig båt som var till salu. En Trimaran som var jättekul modell på. Webbadressen skrevs upp och vi måste kolla vad den ligger i pris när vi kommer hem. Taxi till flygplatsen där vi fick vänta länge innan flygets avgång.

Distans: 9Nm

Sammanfattning

Nu när vi kommit hem och smält intrycken lite skall jag försöka att sammanfatta dessa 2 veckor.

Det har varit en väldigt givande seglats. Hela besättningen har lärt sig mycket och vi har haft kul ihop. Jag tror att alla fått ut något av detta seglingsäventyr. Tobbe har hittat ett antal geocache. För Er

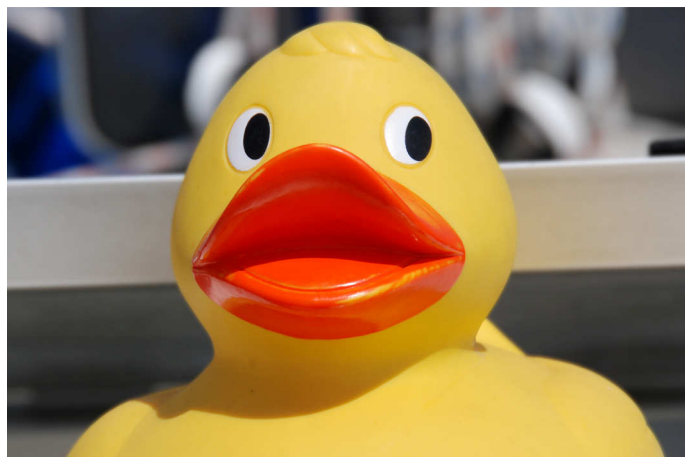
som undrar vad detta är kan Ni få reda på mer på <http://www.geocaching.com/>.

Louise har varit i trendiga Fiscardo bay och även besökt ungdomsresmålet Lagana beach. Jag och Agneta har framförallt fått segla på egen hand, och fått fatta egna beslut. Det är skönt att se att de oftast är rätt. Någon gång har väl beslutet ej varit så bra, och då har vi själva fått reda ut detta.

De Joniska öarna är mycket fina och lättnavigerade. Vinden kan dock ställa till det ibland. Man slås av att den på 10 minuter kan svänga 180 grader och komma med fördubblad styrka. Detta får man se upp med och reva seglen i tid. Hela området har mycket båtar så man bör vara i hamn tidigt på eftermiddagen för att få en bra plats vid kaj. Kommer man sent så löser det sig alltid ändå, med ankring eller tamp i land och jolle färd.

Mycket trevliga människor har vi mött. När man kommer in i en hamn möts man alltid av någon på kajen som tar emot tampar och hjälper till.

Båten Shamsin har varit lättmanövrerad och lagom stor för oss fyra. Hon har villigt låtit oss oss göra våra misstag utan större protester. Båtmaskoten Ankipankan har vi vårdat ömt under hela seglatsen och har bringat oss lycka.



Ankipankan håller uppsikt



Båten upplagd i marinan. Väntar på nya äventyr

Provanterning kan vara svårt i vissa hamnar, dåligt utbud och höga priser gör att det blir samma pris som att gå på taverna. De flesta hamnarna är dock gratis. Ibland får man betala för vatten men ibland är det också fritt. Elanslutning finns nästan aldrig. Denna segling har ytterligare övertygat oss om att "sjösätta" våra framtida planer, med att på egen båt kasta loss och ge oss ut på de 7 haven, sommaren 2013.

Total distans: 268Nm

© Hans Palmberg

NJUTNING



GREKISKA VYER





WWW.FUTUREWINDS.SE

ALL TEXT OCH BILD I DENNA LOGGBOK
© HANS PALMBERG